

## NTT東日本・NTT西日本から通建会社へ感謝状【VE・VA提案】

(一社) 情報通信エンジニアリング協会

通建会社の優れたVE・VA提案活動に対して、NTT東日本様・NTT西日本様より感謝状が贈呈されました。感謝状が贈呈された案件は以下のとおりです。

〈NTT西日本社長より表彰〉

区分	案件名	会社
VE提案	開発 統合HHCタブレット端末を利用した工事資料（紙）の電子化	株式会社 ミライト・テクノロジーズ

〈NTT東日本NW事業推進本部長、NTT西日本副社長およびNTT西日本NW部長より表彰〉

区分	案件名	会社	
VE提案	開発	一東化区間におけるDS・DRケーブルのアースクランプ把持によるコスト削減	株式会社 ミライト・テクノロジーズ
		分割式PE支線ガード留具取付ツール（とまる君）の開発	大和電設工業株式会社
		「電柱把持具」の開発	株式会社 SYSKEN
		24SM-DZ・8SM-IFDZケーブル固定方法の改善	西部電気工業株式会社

各開発案件の概要を、以下に紹介します。

### ■ 統合HHCタブレット端末を利用した工事資料（紙）の電子化

#### 提案者

(株)ミライト・テクノロジーズ  
NTT事業本部  
西日本事業部 アクセス部  
代表者 向 歩  
部門 アクセス  
TEL：078-940-4610

#### 改善概要

NTT西日本様のサービス総合工事（ユーザ）で使用している統合HHCタブレット端末に工事資料（紙）を電子化し、安全に運用するアプリを導入し、セキュリティを強化することで、お客様情報漏洩リスクを回避する。

#### セキュリティ概要

- ①タブレット端末へのログイン（パスワード）
- ②アプリへのログイン（ID、パス

【利用端末】  
ARROWS Tab M504/HA4  
（統合HHCタブレット端末）



ユーザ施工班配備済み端末を利用  
※ハード購入不要

#### 【主な機能】

- 本人認証  
ID、パスワード、生体認証(NTT様提供)
- 写真撮影  
カメラアプリにて工事資料を電子化
- 写真閲覧  
本アプリで撮影した写真のみ  
本アプリ以外からの閲覧不可  
格納情報の暗号化
- 写真削除  
一定期間経過後、自動で削除

※本APIに通信機能は具備していません。

【提案品概要】

ワード、生体認証)

③格納情報の暗号化

④タブレット端末紛失時は、リモー

ト操作による端末初期化をNTT様にて実施

## 一束化区間におけるDS・DRケーブルのアースクランプ把持によるコスト削減

### 提案者

株ミライト・テクノロジーズ  
東日本事業部 アクセス部  
東瀬 友一  
部門 アクセス  
TEL：078-940-4610

### 概要

電柱移転時のケーブル張替え工事の抑制が可能です。

### 問題点

8 SM-DS・DRケーブルはアースクランプで支持線を引き留めることができません。そのため、電柱移転時はケーブル張替えを実施しています。

### 改善内容

工法「一束化架渉形態における8心SM型光ファイバDF光ケーブル引留め工事・工事規格」の適用を拡大

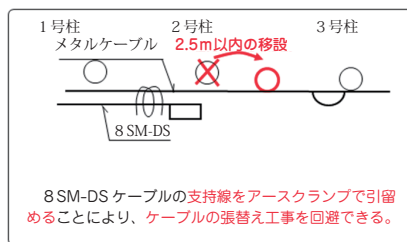
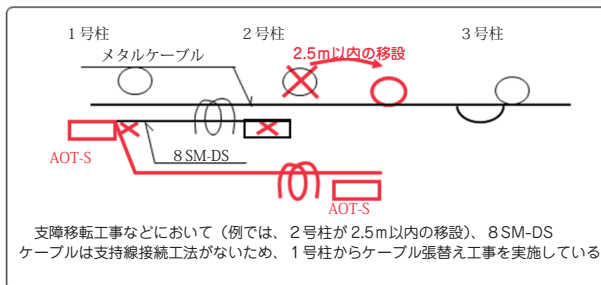
します。

### 効果

アースクランプを用いた引留め工法をDSケーブル、DRケーブルに拡

大し、作業性向上、コスト削減を図ります。

適用条件：一束化区間



## 分割式PE支線ガード留具取付ツール（とまーる君）の開発

### 提案者

大和電設工業(株)  
エンジニアリング事業部  
エンジニアリング企画部  
テクニカルサポートセンタ  
大友 文雄  
部門 アクセス  
TEL：022-216-3121

### 概要

現在、現場において使用されている分割式PE支線ガードの取付け作業において、

- ・既存の支線ガード留具着脱工具（カチポチ君）では、一部を除き対応できない。
- ・形状が強固なため取付けに苦慮している。
- ・再度留具を外して取り付けることが困難である。



開発品

などの問題点がありました。

このため、留具取付け・取外しが容易で作業性が向上すると共に、安全性も考慮（手を挟み込む等）したツールを開発しました。

### 特徴

- ◆上部管と下部管の取付けが容易となります。
- ◆留具の取付け・取外しが容易となります。

## 「電柱把持具」の開発

### 提案者

(株)SYSKEN  
 施工本部 アクセス部  
 積 勝将  
 部門 アクセス  
 TEL：096-285-3010

### 概要

◆現在、共架柱撤去については「切断撤去」が基本となっていますが、以下のリスクがありました。

- ・吊位置が高く、ブーム先端が電力線へ接近。
- ・切断後、電柱がブレて電力線に接触。

そこで、ブームの高さを低くし吊位置を下げた場合に電柱の傾きを抑制する「電柱把持具」の考案を行い、安全性の向上を図りました(写真①・②)。

また、共架継柱施工時に使用する場合も、電柱(上柱)の傾きが抑制され、下柱との接合作業性の向上も



写真①



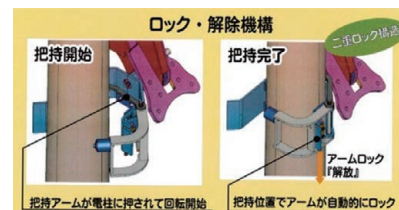
写真②



写真③



写真④



写真⑤

図れます(写真③)。

### 特徴

- ・穴建車ブーム先端の両サイドに装着可能(写真④)。
- ・穴建車の滑車ピン穴を利用するた

- め無改造で取付けが可能(アイチ製車両：D50A、D70A)(写真④)。
- ・電柱把持時は、自動で二重ロックが掛かる(写真⑤)。

## 24SM-DZ・8SM-IFDZケーブル固定方法の改善

### 提案者

西部電気工業(株)  
 NTT事業本部  
 技術センタ  
 渡邊 亮介  
 部門 アクセス  
 TEL：092-418-3197

### 概要

24SM-DZケーブルや8SM-IFDZケーブルをAOクロージャ等に固定する際は、図1のようにテンションメンバにたわみを作りケーブルを把持していましたが、使用材料が多くかつ施工性も良いものではありませんでした。

そこで、使用材料費の削減と施工性の向上を目的に、既存物品を活用した24SM-DZ・8SM-IFDZケーブルのAOクロージャ等への把持方法を考案しました。

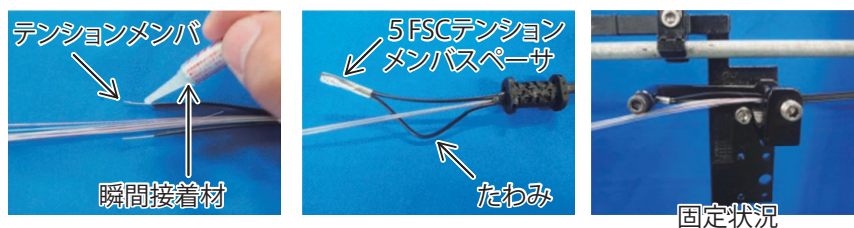


図1 従来のケーブル固定方法

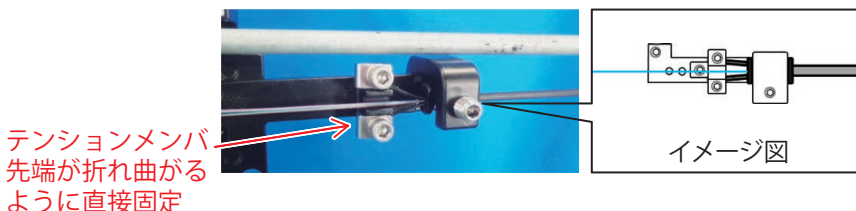


図2 考案したケーブル固定方法

### 効果

- ◆本工法は既存工法と比較し、最大60%の作業時間短縮が図れます。
- ◆1カ所あたり、5FSCテンションメンバスペーサ1個(約130円

- 程度※)が削減できます。(※当社購入価格)
- ◆ケーブル固定に必要な把持力を有しており、現状と同等の品質を確保しています。