

SKY コーナー

第46回SKY運動推進大会(東海支部)

—危険・技術・改善を体感し現場力を向上しよう—



情報通信エンジニアリング協会 東海支部

(一社)情報通信エンジニアリング協会東海支部は、平成28年10月12日(水)に、第46回SKY運動推進大会を開催しましたので概要を紹介いたします。

1. はじめに

東海支部のSKY運動推進大会(創造・改善・躍進をキーワードとした取組み)は、参加した方がすぐに現場で役立てていただけるよう、第34回から「体感による現場力の向上」をテーマに掲げ、体感参加型を取り入れ実施しています(表1)。

今回も、支部運営会議の下に、SKY運動推進委員会を設置し、アクセス・基盤・ネットワーク・安全の各連絡会メンバーがテーマの選定、体感内容の具体化、プレゼン資料の作成など、自ら企画・運営を行いました。

参加者は、会員各社の若手の現場作業員および現場における安全指導者ですが、新入社員にも積極的に参加いただきました。

事故再現項目は、管内や全国で最近発生した人身・設備事故を考慮して選定し、VE改善提案項目は、会員各社が最も水平展開に力を入れている項目から選定していただきました。今回は、これに加えて、特別展示コーナーを設け、①技術協力セン

タによる支援活動の紹介、②NTTグループ様に提供いただいている安全アーカイブの体感、を行いました。

また、体感に先立ってプレゼンタイムを設け、担当した運営スタッフによる「コーナーの目的、体感内容、体感時の注意事項など」の説明を実施していますが、参加者が事前に予備知識を得られるため、スムーズに体感でき、理解しやすいと好評を得ています。

開会にあたり、主催者を代表して伊藤支部長から「NTTグループ様にはご迷惑をおかけしていますが、直近3カ月で、ITEA会員会社において死亡事故を含む重大な人身事故が5件発生しました。このような非常事態を受け、ITEA石川会長から『人身事故撲滅に関する非常事態宣言』が発出され、安全の確保と人身事故の撲滅に取り組んでいます。こ

れから年末にかけてあわただしくなりますが、人身事故や、お客様、地域住民の方にご迷惑をおかけする誤接続等の設備事故、CSRにかかわる事故を絶対に発生させないようにしてください。そのためには、現場KYで危険を洗い出して、指差し呼称を徹底するとともに、基本動作を徹底してください。」

との挨拶があり(写真1)、引き続き、ご来賓を代表して西日本電信電話株式会社 取締役東海事業本部長の山本様から次のようなご挨拶をいただきました(写真2)。「今年5月の伊勢志摩サミットでは多大なご協力をいただきありがとうございます。また、光関連工事についても多くの工事を高品質に実施していただき感謝しています。しかし、その一方で、人身事故で尊い命が連続して失われたのも事実です。設備事故に関しても同様に連続して発生してい

表1 第46回SKY運動推進大会の概要

| | |
|-----------|--|
| 1. 日時: | 平成28年10月12日(水) 9:40~15:45 |
| 2. 場所: | NDSテクノロジー総合センタ(愛知県犬山市) |
| 3. ご来賓: | NTT西日本(株)NW部様、東海事業本部様、県域各支店様、NTTグループ会社様(18名) |
| 4. 参加者数: | 合計338名 |
| 5. スケジュール | |
| ・ 9:40 | 開会式 |
| ・ 10:10 | 事故再現体感コーナープレゼン |
| ・ 11:20 | VE改善提案コーナープレゼン |
| ・ 11:40 | 昼食、休憩等 |
| ・ 12:20 | 事故再現体感、VE改善提案体感 |
| ・ 15:35 | 閉会式 |
| ・ 15:45 | 終了 |



写真1 伊藤支部長挨拶

写真2 来賓ご挨拶
(西日本電信電話(株)取締役
東海事業本部長 山本様)

写真3 体感コーナーの説明模様



写真4 体感会場の様子

表2 事故再現コーナーのテーマ一覧

【人身事故関連】

- ① 高所作業車の逸走事故及びロックブレーキ体感
- ② 屋外線垂れ下がりによる危険体感と引込作業の安全向上施策体感
- ③ シャフトドライブウィンチ巻き込まれ事故体感

【設備事故関連】

- ④ ライトエスパーによる浅層管路の埋設位置確認体感
- ⑤ 誤接続体感
- ⑥ 建柱作業時における地絡事故体感
- ⑦ 穴建車ブームによる架空ケーブル損傷事故体感

【人身・設備事故関連】

- ⑧ 所内作業における脚立からの転落事故及び地絡・短絡事故体感（新規・継続）

表3 VE改善提案テーマ一覧

- ① 共架継柱作業サポートツール（NDS）
- ② SSケーブル支持線剥ぎ取り工具（シーキューブ）
- ③ 屋外線引き留め把持具（日本コムシス）
- ④ 二重床下ケーブルの吊り下げ治具（協和エクシオ）
- ⑤ 電柱からの落下防止ロープ（ミライト）

3. 体感実施

今年の体感は、事故再現体感8コーナー（表2）、VE改善提案2コーナー（表3）の合計10コーナーとし、班別ラウンド体感とし、特別展示の2コーナー（表4）は、昼休み時間と休憩時間に個々に見ていただく形式としました。

事故再現体感コーナーは、人身事故関連3コーナー、設備事故関連4コーナー、人身・設備事故双方にかかわるもの1コーナーを実施しました（写真4）。

今年の新規コーナーとしては、所内の脚立すべり止めテープ効果の体感、バケット車ロックブレーキの操作体感、ライトエスパーによる埋設物確認、故障修理時における誤接続、穴建車ブームによるケーブル損

ます。原因はいろいろとありますが、ほとんどのケースで基本動作の徹底がされていなかったことにあると思います。これが重大事故につながっているわけです。本日の大会では、『こういうことをしたらどういうことが起こるのか』が体感できると聞いています。本日は通信建設会社とNTTグループ会社のリーダーの方がたくさん集まっています。是非この経験を現場の安全意識を高めることに使っていただきたいと心から思います。それにより、痛ましい事故を撲滅したい、というのが心からのお願いです。本日がそのような有意義な場となることを心より期待しております」。

開会式の後、会員各社による「事故再現体感コーナーの紹介」「VE改善提案コーナーの紹介」を行い、その後体感を実施しました。

2. 事故再現体感・VE改善提案及び特別展示の各コーナーの紹介

事故再現体感コーナーについては、実際に企画した担当者から過去の事故事例、対策、体感内容、体感時の注意等の説明を行いました。実際に体感する前に、予備知識を得ておくことで体感内容の理解を深め、かつ、より多くの方に体感していただくことができました。発表は8つのコーナーについて、担当した連絡会のメンバーが実施しました（写真3）。

VE改善提案コーナーについても昨年同様、開発経緯および効果、体感内容等に関する説明を、各社が推薦する5テーマ（2コーナー）について実施しました。

また、メインとなる会場に入室できない参加者のために第二会場を設け、開会式模様、事故再現コーナーの紹介・VE改善提案に関する説明を中継し、視聴できるようにしました。

傷、屋外線垂れ下がりによる危険体

表4 特別展示コーナー

- ① 技術協力センターによる支援活動の紹介
- ② NTT様ご提供の安全アーカイブ配信体感

感、シャフトドライブウィンチ巻き込まれ、です。

VE改善提案は2コーナーで5テーマを実施しました。

体感については、ご来賓を含む参

加者約250名全員を10班に分け同時に10の体感コーナーに分散し、順番に体感を行いました。体感時間は1コーナー16分としています(表5)。

表5 体感コーナー概要

| | | | |
|-------------|-------------------------------|---|---|
| 人身・設備事故再現体感 | ①所内作業における脚立からの転落事故及び地絡・短絡事故体感 |   | 脚立使用時の転落体感・すべり止めテープの効果の体感、所内工事での地絡・短絡体感 |
| | ②高所作業車の逸走事故及びロックブレーキ体感 |   | ロックブレーキの仕組みの理解、運転でのロックブレーキ体感、坂道逸走実演及び綱引き体感 |
| | ③ライトエスパーによる浅層管路の埋設位置確認体感 |   | 2種類の浅層管路設備を用い、ライトエスパーの操作及び管路位置の探索体感 |
| | ④誤接続体感 |   | 各接続事象(VDSL、所内ジャンパ)における再現と再発防止に向けた取り組みと基本動作の重要性を体感 |
| | ⑤建柱作業時における地絡事故体感 |   | 建柱時の地絡発生再現、地絡事故防止策の実演及びクランプ部への接触によるクランプ外れを体感 |
| | ⑥穴建車ブームによる架空ケーブル損傷事故体感 |   | ケーブル架渉時のブーム近傍の視認性確認、穴建車による挟み込まれたケーブルの状態の確認体感 |

人身・設備事故再現体感

⑦ 屋外線垂れ下がりによる危険体感と引込作業の安全性向上施策体感



垂れ下がった屋外線の張力の体感、屋外側のC型金物壁面浮き状態体感及び安全な屋外線作業方法の改善紹介と体感

⑧ シャフトドライブウィンチ巻き込まれ事故体感



シャフトドライブウィンチの正しい作業手順の実演、ウィンチのけん引力度合いの体感及び巻き込まれによる模擬腕での実演と損傷確認の体感

① 共架継柱作業サポートツール【NDS(株)】



下柱建て込み、フランジ部接合、高力ボルト締め付け、の各作業を容易にするツール

② SSケーブル支持線外被剥ぎ取り工具【シーキューブ(株)】



ケーブル外被の安全な輪切り及び剥ぎ取りを可能とした専用工具

③ 屋外線引き留め把持具【日本コムシス(株)】



屋外線の中間分岐時、張力をかけたまま安全・容易に引き留め具の取り付けを可能とする把持具

④ 二重床下ケーブルの吊り下げ治具、等【(株)協和エクシオ】



フリーアクセスフロア通線作業時の視認性を向上した軽量注意喚起屏風及び床下ケーブル撤去用のケーブル吊上げ治具

VE改善提案体感

⑤電柱からの落下防止ロープ、等【株ミライト】



支持物がない電柱にベルブロックを取り付け可能としたおがみ用ロープ及び安全フックの視認性を向上した貼付シール

4. 終わりに

今大会も天候に恵まれ、閉会式も屋外で実施することができました。

橋本副支部長から閉会の挨拶を受けた後、望月安全連絡会主査のリードで参加者全員により指差呼称演練を実施し、SKY運動大会を終了し

ました（写真5）。なお、指差呼称演練に使用した標語は、年度初めに会員会社の社員等から応募いただいた8千点余の作品から選ばれた優秀作品を使用しています。

スタッフ全員の努力の甲斐あって、アンケートの結果もほぼ参加者全員が「満足」と回答していて、大変な好評を得ることができました。

各コーナーの人気は理解しやすいもの、迫力のあるものが上位にあり、体感を通じた安全・危機意識の醸成、効率化の推進に効果を発揮してくれるものと期待しています（表6）。

最後に今大会の準備・運営にご協力賜りました関係各位の皆様にご感謝申し上げます。



写真5 閉会式 指差し呼称

表6 好評であった体感コーナー（アンケート結果より）

| 好評順位 | 事故再現体感 | VE改善体感 |
|------|---------------------|-----------------|
| 1 | シャフトドライブウィンチ巻き込まれ事故 | SSケーブル支持線剥ぎ取り工具 |
| 2 | 高所作業車逸走事故 | 共架継柱作業サポートツール |
| 3 | 穴建車ブームによる架空ケーブル損傷事故 | 屋外線引き留め把持具 |
| 4 | 誤接続事故 | 電柱からの落下防止ロープ |
| 5 | 脚立からの転落事故 | 二重床下ケーブルの吊り下げ治具 |